

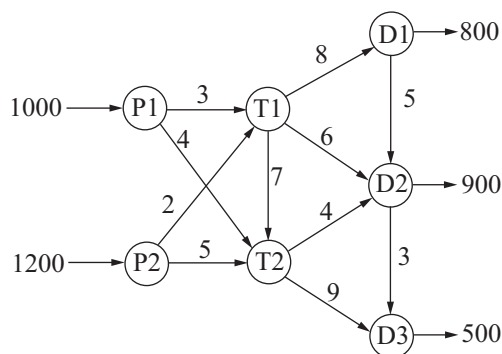
Увод

Транспортната задача с междинни пунктове съответства на реална ситуация, когато между началните и крайните пунктове има междинни (или *транзитни*) пунктове за временно складиране на товарите. Този модел е по-общ от класическата транспортна задача, при която превозите се осъществяват директно между начални и крайни пунктове.

Тук ще покажем как транспортна задача с междинни пунктове може да се сведе до класическа транспортна задача, като се въведе понятието *буфер*.

Примерна задача

Два автомобилни завода P1 и P2 са свързани с трима търговци D1, D2 и D3, които разполагат с два транзитни пункта T1 и T2, както е показано на фиг. 1. Заводите P1 и P2 произвеждат 1000 и 1200 автомобили. Поръчките на търговците са съответно 800, 900 и 500 автомобили. Стойността на превоза на един автомобил (в стотици долари) е означена на фиг. 1 до съответните дъги.



Фигура 1. Транспортна задача с междинни пунктове

Да се транспортират произведените автомобили от заводите до търговците при минимални сумарни транспортни разходи.